

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
19 août 2004 (19.08.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2004/069646 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B63C 7/06,  
7/08, B63B 35/42

(74) Mandataire : ARNAUD, Jean; c/o Lerner International,  
5, rue Jules Lefèbvre, F-75009 Paris (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/000025

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Date de dépôt international : 8 janvier 2004 (08.01.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

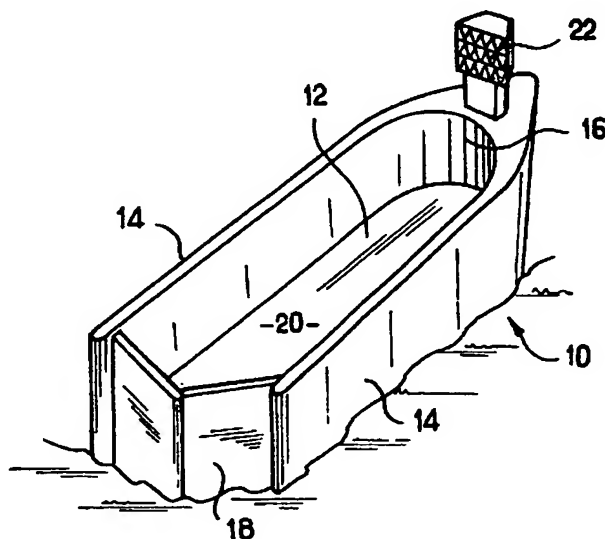
(30) Données relatives à la priorité :  
03/00141 8 janvier 2003 (08.01.2003) FR

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM,  
KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien  
(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT,  
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,  
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: RESCUE SHIP FOR DISABLED VESSELS, VESSEL RESCUE METHOD, AND USE OF A RESCUE SHIP

(54) Titre : NAVIRE SAUVETEUR POUR NAVIRE EN DETRESSE, PROCEDE DE SAUVETAGE DE NAVIRE, ET APPLICA-  
TION D'UN NAVIRE SAUVETEUR



(57) Abstract: The invention concerns a rescue ship for a disabled vessel. It concerns a rescue ship comprising a hull which delimits an elongated dock (12) which is at least 150m long and preferably at least 250 m long and at least 30m wide and preferably at least 45m wide, and it comprises a ballasting device enabling draught modification by at least 15m and preferably at least 20m. The hull comprises two lateral hulls capable of being ballasted (14) and enclosing the dock (12), and the stern has a practically sealed door (18) which can close the rear of the dock (12). It further comprises maneuvering means designed to exert a thrust in one direction transverse at least to the longitudinal axis of the ship. The invention is applicable to the rescue of disabled vessels.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/069646 A1